

Registratorn, sjöfartsavdelningen  
Transportstyrelsen  
Box 653  
601 15 Norrköping

## **Komplettering av remissyttrande över rapporten ”Strategi Säkrare Båtliv 2020” ärendenummer Dnr 02.01.04 TSA 2011-49.**

### **8.6 Insatser som bör påbörjas snarast**

Svenska Kryssarklubben delar rapportens förslag att vissa saker kan påbörjas redan nu utan att vänta på ytterligare utredningar och analyser.

Svenska Kryssarklubben anser att en sjösäkerhetskampanj som lyfter upp sjösäkerhetsfrågorna till ytan och gör båtmänniskor mottagliga för information är viktig för att Kryssarklubbens arbete med sjösäkerhet ska komma fram på ett tydligt sätt. Vi avser att fortsätta arbeta med sjösäkerhet på ett antal olika plan i verksamheten.

- På Kryss. Stärka sjösäkerhetsinnehållet i På Kryss som når ut till ca 70 000 läsare. Tidningen innehåller redan artiklar inom kategorin sjösäkerhet men från nr 1 2012 ska varje nummer innehålla artiklar av sjösäkerhetskaraktär.
- Utbildningar. Kryssarklubben bedriver både egna utbildningar och i samarbete med utbildningsanordnare. Under 2012 Kontrollera att utbildningarna innehåller adekvat sjösäkerhetsmaterial.
- Seminarier och föreläsningar. Runt landet pågår varje vecka vintertid seminarier och föreläsningar. Planera om möjligt att seminarium om sjösäkerhet införs i programmen. Alternativt föra in mer sjösäkerhetsmaterial i föreläsningarna där så är möjligt.
- Båttekniska frågor. Tusentals båtägare besöker webbplatsen för Kryssarklubbens båttekniska forum för att få svar på sina båttekniska frågor. Båttekniska nämnden som ansvarar för det båttekniska arbetet föreslås att systematiskt uppdatera och utveckla material som är av sjösäkerhets karaktär. Arbetet kan påbörjas 2012.
- Vid båtmässorna besöker 10 000 tals besökare Kryssarklubbens monter. I samband med Allt för Sjön genomförs sedan tre år kortseminarium varje timme. Ett antal av seminarierna handlar om direkta sjösäkerhetsåtgärder. Gasol säkerhets, brandsäkerhet, flytvästar, säkerhetselar etc. Med start på vårens båtmässor kan Kryssarklubben ta fram en folder som beskriver viktiga säkerhetsåtgärder ombord och dela ut dessa till besökare på mässorna.

- Bojar. Kryssarklubben har 160 svajbojar utlagda efter kusten på strategiska platser. Bojarna är i första hand avsedda för medlemmarna men i en nödsituation är alla välkomna att använda bojarna.
- Fasta och flytande sjömärken. Kryssarklubben finansierar ett antal flytande sjömärken och lägger ut och underhåller enslinjer, båkar och kummel. Dessa sjömärken är enbart utsatta av sjösäkerhetsskäl. En sammanställning av antalet och deras placering påbörjas under 2012.
- Uthamnar. Kryssarklubben har nio uthamnar utefter ostkusten. Uthamnarna är mötesplatser för medlemmarna men andra är också välkomna att använda hamnarna. Information om uthamnarnas placering kan spridas ytterligare under 2012.
- Naturhamnsbeskrivningar. Kryssarklubben publicerar hamn och farledsguider. Varje naturhamn är både en trevlig plats att stanna till i men kännedomen om vilka naturhamnar som är lämpliga för olika vindriktningar har stor betydelse vid dåligt väder. Med start 2012 kommer ett antal naturhamnar att publiceras på sjökort på webbsidan.
- Årsböcker. Kryssarklubbens årsböcker ska inspirera till långfärder till sjöss. De senaste årens årsböcker har bland annat handlat om Gotlandskusten, och Norrlandskusten. Dessa årsböcker innehåller hamnar och ankringsplatser för respektive kuststräcka. Nästa årsbok handlar om kuststräckan St Peterburg - Flensburg. Böckerna är bra guider till säkra hamnar och ankringsplatser.
- Säkerhetsbesiktning av båtar. Sedan många år har Kryssarklubben säkerhetsbesiktningsmän som utför säkerhetsbesiktningar. Det är en verksamhet som vi vill utöka.

Det här är några åtgärder som Kryssarklubben redan utför eller planerar att utföra för att uppnå målet för Strategi Säkrare Båtliv 2020. I takt med att vi får ytterligare fakta från analyser av dödsfall och allvarliga olyckfall kommer innehållet i seminarier, utbildningar, artiklar och böcker att uppdateras.

Samarbetet inom arbetet Strategi Säkrare Båtliv 2020 och Sjösäkerhetsrådet är viktigt för oss i detta arbete.

Per Berkhuisen  
Kanslichef  
Svenska Kryssarklubben